

შპს "ჯეო როუდ"-ი  
საქართველო, თბილისი,  
გლდანის მე 3 მ/კ, 13ა კ, №41  
ტელ.: +995 322 247369  
მობ.: +995 593 275256  
ელ.ფოსტა: [Georoad2008@gmail.com](mailto:Georoad2008@gmail.com)  
[Georoad@mail.ru](mailto:Georoad@mail.ru)



LTD "Geo Road"  
Gldani, III d/s, 13a #41  
Tbilisi, Georgia  
Tel.: +995 322 247369  
Mob.: +995 593 275256  
E-mail: [Georoad2008@gmail.com](mailto:Georoad2008@gmail.com)  
[Georoad@mail.ru](mailto:Georoad@mail.ru)

№-18

თვითმმართველი ერთეული ვანის  
მუნიციპალიტეტის გამგებელს  
ბატონ ზაზა ხურციძეს.

მოგახსენებთ რომ ქ.ვანის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველობასა და შ.პ.ს. „ჯეო როუდ“-ს შორის 05.03.2015 წ. დადებული № 41 ხელშეკრულების საფუძველზე, (კონკურსის უნიკალური №1480 გამოცხადების თარიღი 20.02.2015წ) შ.პ.ს. „ჯეო როუდ“-ის სპეციალისტების მიერ საკვლევადიებო და კამერალური სამუშაოების ჩატარების შედეგად, ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში. (ჩაბარების ვადა არაუგვიანეს 1 აპრილი 2015წ) შედგენილი იქნა ვანის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სალხინოს თემში, ჯვარისერის გადასახვევიდან სალხინოს მიმართულებით, (ვანი სულორის საავტომობილო გზამდე) საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისათვის საჭირო საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურების საერთო ღირებულება შეადგენს 9 140 (ცხრა ათას ასორმოცი) ლარს. დღგ-ს ჩათვლით. (ორგანიზაცია დღევანდელი მდგომარეობით ირიცხება დღგ-ს გადამხდელად)

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია წარმოდგენილია ორ ტომად, თვითოეული 4 (ოთხი) ეგზემპლარად, შესაბამისი საექსპერტო დასკვნით, ელექტრონული ვერსიით, ნახაზებით PDF ფორმატში.

გთხოვთ მოახდინოთ ანგარიშსწორება.

პატივისცემით

შ.პ.ს. „ჯეო როუდ“

დირექტორი:

01.04.2015წ



*[Handwritten signature]*

ვ.სამხარაძე

შ.პ.ს. "გლობალ ელ-დე პროექტი"  
LTD "GLOBAL L-D PROEQT"

30.03.2015 წელი

საექსპერტო დასკვნა

სალხინოს თემში, ჯვარისერის გადასახვევიდან სალხინოს მიმართულებით, (ვანი სულორის საავტომობილო გზამდე) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.

სამუშაო პროექტი შედგენილია შ.პ.ს. "ჯეო როუდ"-ის მიერ, თვითმმართველ ერთეულ ვანის მუნიციპალიტეტთან 05.03.2015 წ. დადებული № 41 ხელშეკრულების საფუძველზე, (კონკურსის უნიკალური №1480 გამოცხადების თარიღი 20.02.2015წ)

პროექტის მთავარი ინჟინერი ო. უნგიაძე.

ტექნიკური დავალებით, დამკვეთთან შეთანხმებით და საპროექტო გადაწყვეტილებით გათვალისწინებულია:

- მიწის ვაკისის ნაწილობრივ მოწყობა;
- გზის სამოსის მოწყობა; (ასფალტობეტონის საფარით)
- გზის სამოსის მოწყობა; (ცემენტობეტონის საფარით)
- ხელოვნური ნაგებობების მოწყობა
- ლითონის მილების მოწყობა მიერთებსა და ეზოში შესასვლელებზე
- გრუნტოვანი კიუვეტების მოწყობა
- რკ. ბეტონის კიუვეტების მოწყობა
- მიერთებების მოწყობა;
- გზის გვერდულების მოწყობა
- საგზაო ნიშნების მოწყობა

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია საველე-საკვლევაძიებო მასალების საფუძველზე.

- მიწის ვაკისის სიგანე - 7.0 ÷ 8.0 მ
- სავალი ნაწილის სიგანე - 5.0 მ
- გზის სამოსის ტიპი - კაპიტალური

## მოსამზადებელი სამუშაოებში

პროექტით გათვალისწინებულია დაზიანებული და გამოფიტული აბეტონის საფარის (საშ. სისქით 6-6.5 სმ) მოხსნა და გატანა. აგრეთვე გზის განივად არსებული (გადამკვეთი) სასმელი წყლისა და გაზის მილების დამონტაჟი და მათი ჩალაგება 50 სმ სიღრმეზე შემდგომი მონტაჟით. შ.პ.ს. "ჯეო როუდ"-ის მიერ დამუშავებული სავალი ნაწილის მოწყობის სამუშაო პროექტში წარმოდგენილია საგზაო სამოსის მოწყობის ორი ტიპი.

### ტიპი I (ასფ.ბეტ. საფარი)

არსებული ქვესაგები ფენის გაძლიერებისა და გრძივი და განივი მიკროპროფილის გასწორების მიზნით შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით (ფრაქციით 0-70 მმ-მდე) k-1,22 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება.

საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით ფრაქციით (0-40) მმ. სისქით- 8 სმ. (ГОСТ 25607-83) k-1,26 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება.

- თხევადი ბიტუმის ემულსიის მოხსნა (0.6 ლ/მ<sup>2</sup>)

- საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილ-მარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი აბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 5 სმ მარკა II (ГОСТ 9128-84)

- თხევადი ბიტუმის ემულსიის მოხსნა (0.3 ლ/მ<sup>2</sup>)

- საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილ-მარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი აბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი "Б" მარკა II სისქით 4 სმ (ГОСТ 9128-84)

მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით, (ფრაქციით 0-70 მმ-მდე) k-1,22 საშ. სისქით 14სმ შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება

ტიპი II (ბეტ. საფარი) რთული რელიეფური მდგომარეობის მქონე მონაკვეთებში შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით (ფრაქციით 0-70 მმ-მდე) k-1,22 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება

საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით ფრაქციით (0-40) მმ. სისქით- 8 სმ. (ГОСТ 25607-83) k-1,26 შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება.

ბეტონის საფარის მოწყობა სავალ ნაწილზე სისქით 16 სმ არმირებით, ტემპერატურული ნაკერების მოწყობით და ნაკერების შევსება ბიტუმით.

ბეტონი B22.5 F-100

## არმატურა $\phi 6$ A-I

მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით, (ფრაქციით 0-70 მმ-მდე)  $k=1,22$  საშ. სისქით 14სმ შემდგომში მისი სატკეპნით შემკვრივება

### ხელოვნური ნაგებობები

მიწის ვაკისიდან ზედაპირული წყლების მოცილება პროექტით გათვალისწინებულია კიუვეტების საშუალებით. ხდება არსებული კიუვეტების ამოწმენდა და ახლის მოწყობა.

არსებული წყალგამტარი მიწები დაზიანებულია და შეცვლილია ახალი  $d=0.6$ მ დიამეტრის ლითონის მიწებით, ხოლო მიერთებებზე და ეზოებში შესასვლელებზე  $d=0.5$ მ და  $d=0.4$ მ ლითონის მიწებით.

პროექტში წარმოდგენილია საგზაო ნიშნების მოწყობა.

წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის მიმართ გაგვაჩნია შემდეგი სახის შენიშვნები და რეკომენდაციები:

### საგზაო სამოსი

-საგზაო სამოსის მოწყობაზე ფრაქციული ღორღით მიყენებულია სამუშაოს შიფრი 11-1-2, უნდა განფასდეს № 27 კრებულიდან-საავტომობილო გზები-სამუშაოს შიფრი 27-43.

-თხევადი ბიტუმის მოსხმაზე მიყენებულია სამუშაოს შიფრი 8-4-7, უნდა განფასდეს № 27 კრებულიდან-საავტომობილო გზები-სამუშაოს შიფრი 27-251

-მონოლითური საძირკველის მოწყობა, მიყენებულია სამუშაოს შიფრი 6-1-5 სასურველია განფასდეს 30-7-1 სამუშაოს შიფრის მიყენებით.

### ხელოვნური ნაგებობები

- ცემენტო ბეტონის საფარის მოწყობის მონაკვეთში  $3\kappa 2+40$   $3\kappa 3+30$  მდე, გზის მარცხენ მხრეს სასურველია მოეწყოს რკ.ბეტონის კიუვეტები, მაღალი ქანობის გამო, წყალმოვარდნის დროს გზის კიდის ჩახრამვის თავიდან ასაცილებლად.

-ლითონის მიწებზე სათავისის პორტალური ბეტონის ფუნდამენტისა და ტანის მოწყობის დროს მიყენებულია სამუშაოს შიფრი 6-1-20, უნდა განფასდეს №30

კრებულიდან - ხიდები და მიწები -სამუშაოს შიფრი 30-708, შესაბამისად უნდა გასწორდეს ანალოგიურ სამუშაოებზე ყველა თავში.

ზემოთაღნიშნული შენიშვნები და რეკომენდაციები გადაეგზავნა შ.პ.ს. "ჯეო როუდ"-ს შემდგომი რეაგირებისათვის.

დ ა ს კ ე ნ ა

საპროექტო ორგანიზაციის მიერ დღეისათვის წარმოდგენილ კორექტირებულ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში სრულად იქნა მიღებული და გათვალისწინებული ექსპერტიზის მიერ დაფიქსირებული შენიშვნები და რეკომენდაციები, ამასთან ერთად საპროექტო გადაწყვეტილებების მიღება და მათი ექსპერტიზა გარკვეულ ეტაპზე მიმდინარეობდა პარალელურ რეჟიმში, კერძოდ ექსპერტიზის მიერ გამოთქმული შენიშვნები უკვე ასახულია პროექტში, ამიტომ შენიშვნები არ გვაქვს, შესაბამისად წარმოდგენილ მუშა პროექტს ეძლევა რეკომენდაცია დასამტკიცებლად, საერთო სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების ღირებულებით: 507 123,07 ლარი.

შ.პ.ს. "ჯეო როუდ"-ის მიერ ზემოთ ხსენებულ ობიექტზე გაწეული მომსახურების ღირებულება - 9 140 ლარის ოდენობით მხარეებს შორის დადებულ ხელშეკრულებაში, ეჭვს არ იწვევს და ექვემდებარება შემსყიდველის მხრიდან ანაზღაურებას.

შ.პ.ს. "გლობალ ელ-დე პროექტი"-ს  
დირექტორი პ. ძიძიგური

